

TRAVEL IN GRACE, SPACE AND PACE

Jaguar 3,5 ltr. DHC - genannt MK IV

**... attraktives 3-Positions-Cabrio
(geschlossen - offen - sedanca de ville)**

| | |
|---------------------|--|
| Baujahr: | September 1948, ausgeliefert 1949 |
| Chassis: | 637246 (Body C 13 10) |
| Motornummer: | SL3189 |
| Leistung: | ca.122 PS (93 KW) aus 3500 ccm |
| Farbe: | old English white - innen: dark burgundy - Verdeck: sand beige |

Matching nos!! Heritage certificate liegt vor!

Nach dem Krieg stand man in dem Jaguar-Werk in Coventry vor dem Nichts. Seit 1940 war das Werk in die Kriegsproduktion eingespannt worden, es wurden Flugzeuge gebaut - Zeit für Neukonstruktion im Pkw-Bereich gab es nicht.

Die Produktion der vor dem Krieg erfolgreichen 1 ½, 2 ½ und 3 ½ ltr. Limousinen und Cabriolimousinen (DHC) wurde fast ohne Änderungen wieder aufgenommen. Der Export in die USA sicherte das Überleben der Firma. Die Fahrzeuge waren dort sehr populär, vor allem in den „besseren“ Kreisen.

Rockefeller, Greta Garbo, König Leopold III von Belgien waren Kunden des Hauses!

Insgesamt wurden im Jahr 1948 287 Fahrzeuge des hier angebotenen Modells 3,5 ltr. DHC gebaut, davon wurden 179 Stück in die USA exportiert.

Das angebotene Fahrzeug verbrachte den größten Teil nach der Erstzulassung im Jahr 1949 in den "schneefreien" Bundesstaaten im Süden der USA - das erklärt den sehr guten Zustand aller Stahl- und Blechteile.

Am Ende des normalen „Autolebens“ - der Wagen war inzwischen zum Sammlerobjekt geworden - wurde er einem Jaguar-SS Spezialisten zur Restauration übergeben. Wie man heute noch sieht, wurde dabei nicht gespart. Nach dieser Investition wurde das Fahrzeug nur noch zu den, in den USA so beliebten Concours d'Elegance transportiert und es gewann bis heute viele Preise. Es wurde ansonsten kaum gefahren, dadurch kann es auch jetzt zu Undichtigkeiten an Stoßdämpfern, Motor, Achse und Getriebe kommen.

