



Faszination Oldtimer

OMTS GmbH
Niederlassung Göttingen
Prinzenstr. 20 A
37073 Göttingen
Tel.: 05 51 - 4 25 21
Fax.: 05 51 – 48 41 31
mobil:0151 / 20 33 38 00
e-mail: omts@o-m-t-s.com

OMTS GmbH · Prinzenstr. 20 A · 37073 Göttingen

www.o-m-t-s.com

Die Idee - das Konzept

Mit der Vorstellung des XK 120 im Jahr 1949 hat die Firma Jaguar den Begriff Sportwagen durch die Verbindung einer (damals) revolutionären Formgebung mit (damals) modernster Technik nach dem Krieg neu geprägt. Die XK-Serien 120, 140 und 150 wurden ein großer Erfolg – trotz nicht immer zuverlässiger Technik. Neben den in Technik und Herstellung überlegenen deutschen Konkurrenzprodukten wie Porsche 356 und Mercedes 190 fanden die Fahrzeuge ihre Liebhaber und wurden, sobald sie im Straßenverkehr auftauchten, ob ihrer Formgebung bewundert. Noch heute ist es so – während die o. a. Konkurrenzprodukte etwas fad wirken, bilden die XK's durch ihre Rasse eine eigene Klasse.

Die Grundüberholung ...

... soll zum einen die Technik des Fahrzeuges so verbessern, dass es sich problemlos im heutigen Verkehr fahren lässt, zum anderen ein Maximum an Originalität erhalten.

Grundsätzlicher Umfang* und Qualität* unserer vollrestaurierten Jaguar XK-Modelle

Umfang der Restauration:

1. Chassis sandgestrahlt, defekte Teile ersetzt, auf Stoß geschweißt , das originale Chassis bleibt so erhalten. Es wird grundiert und mit Decklack in 2K schwarz lackiert. Eine Hohlraumversiegelung erfolgt **nicht**, kann aber bei uns durchgeführt werden.

2. Karosserie komplett sandgestrahlt, alle defekten Teile durch neue ersetzt bzw. fachgerecht repariert. Reparaturbleche auf Stoß geschweißt. Schweißnähte verzinkt. Türen und Hauben mit Spaltmaß eingepasst. Grundierung der Karosserie und Decklack in 2K.
3. Hinterachse, Radlager, Gummiteile, Simmeringe – wo nötig – erneuert. Hinterachse sandgestrahlt, 2K lackiert, Bremstrommel ausgedreht (XK 140), neue Bremsbackenbeläge, neue Federn, neues Handbremsseil, neue Stoßdämpfer, neue Radnaben – wo nötig. Alle Schrauben und Muttern verzinkt oder Edelstahl.
4. Vorderachse: alle Achsteile zerlegt, sandgestrahlt, elektrolytisch verzinkt. Alle Radlager, Dichtungen, Simmeringe Achsschenkel mit Neuteilen versehen, neue Stoßdämpfer, neue Radnaben – wo nötig, neue Scheibenbremsen, überholte Bremsstäbel, alle Schrauben und Muttern verzinkt oder Edelstahl.
5. Getriebe, 5-Gang GETRAG- oder British Leyland-Schonganggetriebe eingebaut, Tachowelle mit Winkelgetriebe am Getriebe versehen, vorderer und hinterer Simmering erneuert, Kardanwelle neu oder mit neuen Kreuzgelenken versehen und gewuchtet, Kupplungsgeber und Kupplungsnehmer erneuert, neue Kupplungsmitnehmerscheibe, neues Ausrücklager, neue Getriebe-Gummilager, neues Getriebeöl.
6. Bremsanlage komplett zerlegt und – wo nötig – durch Neuteile ersetzt, vorne neue Bremsscheiben, Bremsklötze neu, Bremsbacken neu, Radbremszylinder und Bremsstäbel überholt, kompletter Bremsleitungssatz rostfrei in Kunifer. Einbau eines Bremsservos 7“ neu (für weniger Bremskraftaufwand bei den 150er Modellen) und den erforderlichen Leitungen, alle Bremsschläuche neu.
7. Lenkung komplett zerlegt, überprüft, Erneuerung der Spurstangenköpfe. Lenkrad Original oder Einbau einer Alu-Lenkradnabe mit MOTO LITA** (o. ä.) auf Wunsch.
8. Elektrik, komplett neuer Kabelbaum, Verteiler überholt, neuer Verteilerfinger, Verteilerkappe, Zündkabel, Stecker, Zündspule, neue Blinker, neue Standlichter, neue H4 Scheinwerfer, neue Rücklichtgläser. Zum Teil werden die Zündanlagen auf Wunsch durch die Transistoranlage des XJ6 ersetzt**.
Alle Armaturenbrett-Instrumente in Deutschland überholt durch Fachbetrieb (KA-JA), Batterie neu, Lichtmaschine und Anlasser überholt oder durch moderne ersetzt, Wischermotor überholt.
9. Kraftstoffanlage komplett erneuert, Benzinpumpe und Leitungen neu, (Facet fuel pump), Tank neu. Vergaser komplett zerlegt, alle Dichtungen, Wellen, Drosselklappen, Ventile, Filter etc. erneuert, Polieren der Vergaserteile, Vergasergestänge verzinkt.

10. Innenausstattung und Verdeck

Die Innenausstattung entspricht den Originalen – sie wurde von dem Jaguar-Zulieferer, Firma Aldridge, Wolverhampton geliefert.

Holz des Armaturenbrettes und alle anderen Holzteile erneuert, wie Türpanel etc. Armaturenbrett komplett neu bezogen. Sitze in Leder, Rückseite der Sitzlehnen Teppichmaterial. Alle weiteren Bodenteppiche, Tunnel und Bodenteile hinter den Sitzen in Teppich. Sämtliche Holzteile und Schaumstoffteile der Sitze neu, Einfassung der Teppichs im Türschwellerbereich poliert oder Alu. Verdeckgestänge gesandstrahlt und lackiert, Verdeckstoff in Sonnenlandmaterial, Heckscheibe mittels Reißverschluss zu öffnen, Persenning auf Wunsch**. Kofferraumboden und Seitenteile in Teppich bzw. Hadura.

11. Karosserie Anbauteile, alle Chromteile wurden neu verchromt oder sind neu, 4 neue Speichenräder – umgestellt zur Erhöhung des Fahrkomforts auf 15 Zoll mit Gürtelreifen, Reserverad ist Notrad (80 km/h). Wischerarme, Wischerblätter, Düsen, Außenspiegel, Kofferdeckelschloss, Tankschloss neu, neue Radnaben – wo nötig, Flügelmuttern, Fensterpfosten, Fensterrahmen neu bzw. neu verchromt, Frontscheiben neu (Seitensteckscheiben neu bei XK 140R), Chrom neu, Stoff in Sonnenlandmaterial.

12. Motor überholt und auf bleifrei umgerüstet, neue Kolben, Kolbenringe, Haupt- und Pleuellager neu, neue Ölpumpe, neue Ventile, neue Ventilsitze Ventilführungen und Ventildedern, neue Steuerkette mit Spanner neues Öldruckventil mit Feder, polierte Ventildeckel, Edelstahlauspuffanlage ab Abgaskrümmen, Kurbelwelle nitriert, Kurbelwellenschwingungsdämpfer neu, sämtliche Dichtungen neu, neues Netz für Kühler in Original-Optik, Elektro-Zusatzlüfter mit Handschalter

Vergessen Sie bei diesen Ausführungen nie, dass der Neuaufbau des Fahrzeuges auf einer Basis erfolgt, die älter ist als 40 Jahre, bei allem Versuch perfekt zu arbeiten, kann dadurch ein Unsicherheitsfaktor nicht ausgeschlossen werden – zudem auch heute noch viele der Ersatzteile aus England kommen!

Aber:

„Seien Sie gewiss –

auch Ferraris bleiben mal liegen“

(Michael Schumacher)

Die Felgen werden auf Wunsch in 15 oder 16 Zoll mit Gürtelreifen montiert.

Die Innenausstattung kommt auch heute noch von den gleichen Lieferanten, die schon die Jaguar-Produktion versorgten.

Das Armaturenbrett wird mit Wurzelholz furniert, auf Wunsch auch beim XK 140 R und 150er!

Sonderwünsche können auf Wunsch durchgeführt werden – nur eine Anhängerkupplung werden wir nicht montieren.

Viel Spaß mit dem englischen Urgestein ...

Verkäufer: OMTS GmbH * Hinüberstr. 4a * 30175 Hannover
NL Göttingen
Prinzenstraße 20a, 37073 Göttingen
Telefon: 05 51 – 4 25 21 oder 5 61 72; FAX 05 51 – 48 41 31
Mobil: 0151 / 20 33 38 00

* *Änderungen und Abweichungen im Einzelfall möglich*

** *Sonderwunsch gegen Aufpreis*