

Jaguar XK 140 MC DHC

sportlich – rassic – schön

<i>Baujahr/Erstzulassung:</i>	1955
<i>Chassis:</i>	S 81 77 53
<i>Motor:</i>	KE 6510-8
<i>Leistung:</i>	190 P-s / 146 kW
<i>body:</i>	P 3998
<i>Farbe:</i>	racing green (JAG)
<i>Leder:</i>	suede green
<i>Dach:</i>	Sonnenland dunkelgrün
<i>Felgen/Reifen:</i>	205/70 R15H Vredestein auf 6J x 15 Felgen, Reserverad als Notrad - Reifen 185 x 15 auf original Dunlop 5 x 15 Felge

Heritage certificate vorhanden!

Geschichte:

Es handelt sich offensichtlich um ein deutsches Fahrzeug, das in Hannover zugelassen war - ein alter Kfz-Brief liegt vor. Ein norddeutscher Fachbetrieb begann eine aufwendige Restauration - frame off - die von uns im Jahr 2009 weitergeführt und beendet wurde.

Restauration und Ausstattung:

Das Fahrzeug wurde komplett bis zur letzten Schraube zerlegt, Chassis, Karosserie, Anbauteile wurden gesandstrahlt. Die Karosserie wurde neu aufgebaut, Chassis und bewegliche Teile wurden oberflächenbehandelt, die Karosserie farbmäßig neu aufgebaut und lackiert.

Die Innenausstattung wurde in England nach Originalvorgaben hergestellt, das Verdeck in Deutschland - ebenso wurde der Motor hier grundüberholt - Lager, Kolben, Ölpumpe usw. sind neu, der Kopf ist auf bleifrei umgerüstet. Der Motor stammt aus einer späteren Bauserie.

Es handelt sich um eine „nut and bolt“ - Vollrestauration

- Nur Originalteile oder Repros aus Fachhandel verarbeitet



- Originalfahrzeug - teilweise sinnvoll modernisiert - mit 5-Gang- Getrag (BMW)-Getriebe
- Scheibenbremsen vorn (Coopercraft), Trommelbremse (Original) hinten
- Drehstromlichtmaschine
- elektrischer Zusatzlüfter, Hochleistungsanlasser, 1-2-3ignition
- moderner Kabelbaum, nach heutigen Vorschriften abgesichert
- alle Instrumente überholt (Firma KA-JA), Tacho und Tankanzeige nicht geeicht, Uhr nicht angeschlossen
- moderne kontaktfreie Zündung
- Kühlerausgleichsbehälter mit Alukühler
- Original Jaguar Farbe
- Bordwerkzeug

Weitere Extras:

- Aluminiumkühler
- Reifen - Vredestein auf 6Jx15 Dayton Felgen V2A-Auspuffanlage
- Facet Benzinpumpe
- 1-2-3ignition kontaktlos
- Zusatzlüfter manuell zuschaltbar
- Mike Sander Hohlraumversiegelung
- Fahrzeug noch nicht eingefahren (Wetter!)
- 1.000 bis 2.000 km: Inspektion zwingend erforderlich - wird bei Anlieferung in Göttingen kostenlos ausgeführt (außer erforderlichen Schmierstoffen)
- TÜV-Vollabnahme und H-Gutachten auf Wunsch
- mit H-Kennzeichen zahlen Sie im Jahr nur:
Steuern 192,00 € (keine grüne Plakette erforderlich!)
Haftpflicht ca. 80,00 bis 100,00 €
- **Kaufpreis differenzbesteuert - gem. § 25a UStG**

Und trotz allem: Vergessen Sie nie, dass die Grundsubstanz des Fahrzeuges über 50 Jahre alt ist und trotz aller Mühen, Aufwendungen und Sorgfalt Ausfälle und Pannen nicht ausgeschlossen werden können. So ist das mit Oldtimern -

aber bei Neuwagen soll das auch schon passiert sein.



OMTS GmbH · Prinzenstraße 20a · 37073 Göttingen · Niederlassung Göttingen
www.o-m-t-s.com · e-mail: omts@o-m-t-s.com

Telefon: 0049-(0)551-42521 · FAX: 0049-(0)551-484131 · mob.: 0049-(0)151-20333800