

Englische Rasse und Klasse

XK 140 DHC

<i>Baujahr:</i>	18. Januar 1955	
<i>Farbe:</i>	Glasurit battle-ship grey,	Leder: saddle
<i>Chassis:</i>	S 81 71 27	
<i>Motor:</i>	G 2031-85	

Besonderheiten:

Vollrestauration „nut and bolt“, bleifrei, 5-Gang, Drehstrom LM,
Original SE-Ausführung mit C-Kopf (210 PS),
matching nos-- heritage certificate vorhanden

Der hier angebotene XK140DHC wurde in England erworben. Die ursprüngliche Erstausslieferung erfolgte nach Verkäuferangaben jedoch in Los Angeles, Kalifornien. Der amerikanische Besitzer begann eine aufwendige Restauration - er verstarb und über Großbritannien kam der Wagen zu uns.

Das Fahrzeug wurde komplett bis zur letzten Schraube zerlegt. Das Chassis wurde gesandstrahlt, Schweißarbeiten wurden teilweise nötig. Alle beweglichen Teile wurden oberflächenbehandelt. Lager, Silente, Stoßdämpfer, Auspuff usw. sind neu. Die Karosserie wurde ebenfalls gestrahlt, rostige Teile durch neue ersetzt und lackiert. Die Innenausstattung wurde in England hergestellt (Firma Aldridge), das Verdeck in Deutschland. Ebenso wurde der Motor in Deutschland revidiert. Lager, Kolben, Ölpumpe usw. sind neu (Firma Schönborn). Alle Instrumente überholt, Uhr nicht angeschlossen, Tankanzeige und Tacho sind nicht geeicht.

Er kann natürlich „bleifrei“ betrieben werden (siehe gesonderte Auflistung der ausgeführten Arbeiten) ...

... eben eine „nut and bolt“ Vollrestauration.

Die Bremsen wurden Original belassen, aber grundüberholt. Die moderne Drehstromlichtmaschine sorgt für ausreichend Strom, auch in der Nacht.

Weitere Ausführungen:

- Sammlerobjekt SE-Ausführung, **matching nos**, heritage certificate liegt vor
- 16-Zoll-Felgen mit 185/HR/16, Vredestein Classic **ganz seltene Sportster-Variante** mit teilabgedeckten hinteren Reifen und **Speichenfelgen**
- 5-Gang-Getrag (BMW) Getriebe
- originale Bremsanlage
- Fernscheinwerfer von Lucas
- Alukühler mit Ausdehnungsgefäß
- automatischer Zusatzlüfter
- C-Kopf mit ca. 210 PS /165 kW
- V2A Auspuffanlage
- 1-2-3 ignition und Facet-Benzinpumpe
- Hohlraum versiegelt mit Mike Sanders
- Bordwerkzeug
- Cabrio Sonnenland, Stoff schwarz

Auf Wunsch erhalten Sie eine TÜV-Vollabnahme und ein H-Gutachten. Damit entfällt die „grüne“ Plakette, die Jahressteuer beträgt 192,00€ und die Haftpflicht bekommen Sie für ca. 80,00 bis 100,00€ p. a.

Kein Mehrwertsteuerausweis, da Differenzbesteuerung.

Und trotz allem: Vergessen Sie nie, dass die Grundsubstanz des Fahrzeuges über 50 Jahre alt ist und trotz aller Mühen, Aufwendungen und Sorgfalt Ausfälle und Pannen nicht ausgeschlossen werden können. So ist das mit Oldtimern - aber bei Neuwagen soll das auch schon passiert sein.



OMTS GmbH · Prinzenstraße 20a · 37073 Göttingen · Niederlassung Göttingen
www.o-m-t-s.com · e-mail: omts@o-m-t-s.com

Telefon: 0049-(0)551-42521 · FAX: 0049-(0)551-484131 · mob.: 0049-(0)151-20333800