

Sportlich – englisch – gut

JAGUAR XK 150 OTS

„nut and bolt“ Vollrestauration dieses seltenen Sammlerobjektes. Der Wagen beeindruckte die damalige Fachwelt durch seine starke Motorleistung gerade in den unteren Drehzahlbereichen – und viel wichtiger: endlich konnte man in einem Jaguar bequem sitzen!

Technik:

Modell:	XK 150 Roadster 3,4 l
Chassis-Nummer:	S83 1345 DN
Leistung/Hubraum:	3400 ccm / 195 PS (143 KW) / 5500
Felgen/Reifen:	205/70 R 15 H
Baujahr:	1958
Vollrestauration:	2007/2008

Farbe & Ausstattung:

- Lack: dunkelgrün (MB 291)
- Leder: tabak
- Verdeck: Sonnenland schwarz
- nur Originalteile oder Repros aus Fachhandel verarbeitet
- Originalfahrzeug – teilweise und sinnvoll modernisiert – 5-Gang-Getriebe (BMW), Scheibenbremsanlage coopercraft (vorn),hinten original
- Drehstromlichtmaschine, elektrischer Zusatzlüfter, kontaktloser Verteiler
- moderner Kabelbaum, Tacho nicht geeicht
- Fahrgestell gestrahlt, überarbeitet und lackiert, Schrauben- und Chassisteile gestrahlt und kadmiert
- Fahrzeug muss noch eingefahren werden (erfolgt durch Verkäufer) – 1000 km-Inspektion zwingend erforderlich – kann kostenlos nur in Göttingen bei freier Anlieferung erfolgen, nur Schmierstoffe werden berechnet
- TÜV-Vollabnahme, ebenso H-Gutachten werden durchgeführt
- Fahrzeug erfüllt dadurch die Voraussetzung zur Zulassung mit H-Kennzeichen
- pauschal Kfz-Steuer 192,00 € p. a.

Und trotzdem: Vergessen Sie nie, das Auto und damit die Basis der Teile in allen Bereichen des Fahrzeuges sind über 50 Jahre alt. Ausfälle und damit Pannen können trotz größter Sorgfalt beim Restaurieren nicht ausgeschlossen werden!

So ist das mit Oldtimern – aber selbst Neuwagen können ja Probleme bereiten.

Verkäufer:

OMTS GmbH * Hinüberstr. 4a * 30175 Hannover	Telefon: 05 51 / 4 25 21
NL Göttingen	Telefax: 05 51 / 48 41 31
Prinzenstraße 20A * 37073 Göttingen	mobil: 0151 / 20 33 38 00