

Top of the line

Jaguar XK 150 DHC

3,8 litres

1961

dann kam der E...

Das im letzten Baujahr der erfolgreichen XK-Serie hergestellte Fahrzeug wurde in die USA exportiert.

Dort erwarb ein deutscher Enthusiast den Wagen auf einer Auktion. Er verstand bei der Fahrzeugbeschreibung den Satz nicht

„rust free ...“,

nein, nicht rostfrei hieß das, sondern den Rost gab es kostenlos dazu!

Der Wagen wurde 1991 der Firma Jensen am Starnberger See zur Vollrestauration übergeben

... Im Laufe der Zeit kam es zu einer Scheidung und die laufende Restauration wurde „auf Eis“ gelegt ... und nach vielen Jahren wurde das Fahrzeug nach Göttingen verkauft.

Die fehlenden Teile wurden ersetzt, die Restauration neu begonnen und rechtzeitig zur Techno Classica fertiggestellt.

Jaguar XK 150 DHC

Den Umfang dieser **nut- and bolt - Revision** können Sie sehen und auf unserem Firmensexposé nachlesen:

5-Gang-Getriebe, Drehstromlichtmaschine,
verbesserte Bremsen (XJ6), neuer Tank, Edelstahlauspuff, moderner
Anlasser ...
Armaturenbrett aus wertvollem Wurzelholz furnier

Das Fahrzeug ist leistungsstark, sehr schön zu handhaben – frauenfreundlich!
– geräumig und auf Grund der H-Zulassung preiswert zu fahren (Jahressteuer
192,00 €!)

Das Fahrzeug ist eingeführt in die EU, alle Steuern und Abgaben sind bezahlt.

Eine TÜV-Vollabnahme und ein H-Gutachten sind erstellt.

Chassis:	S 838719 BW
Motor:	VA 1516-8
Body:	P 8254 a number matching car!!
Getriebe:	Das Automaticgetriebe wurde gegen ein 5-Gang-Getraggetriebe getauscht.

Verkauf durch:

OMTS GmbH * Hinüberstr. 4a * 30175 Hannover
NL Göttingen
Prinzenstraße 20 A *37073 Göttingen

Telefon: 05 51/4 25 21
Telefax: 05 51/48 41 31
mobil: 0151 / 20 33 38 00