

Auf eleganten Pfoten

... Jaguar XK 150 DHC Cabrio

Baujahr: 1958
Farbe: dunkelblau (Mercedes 904), Leder: burgund
Chassis: S837311 DN, body: P 6320
Motor: V2855-8 (3,4 l), ca. 190 PS (140 KW), mit 2-Vergaseranlage
Besonderheiten: Drehstromlichtmaschine, Zusatzlüfter

all numbers match

Moderne Scheibenbremsen coopercraft vorn, hinten original, 5-Gang
Getrag-Getriebe, moderne kontaktlose Zündung

Mit geballter Kraft aus 3,4 l Hubraum und ca. 220 PS trat Jaguar der deutschen Konkurrenz von Porsche und Mercedes entgegen - der geschäftliche „Verkaufserfolg“ blieb aber aus. Heute dagegen gehört das Modell zu den gesuchtesten Oldtimern.

Das Fahrzeug wurde von Grund auf restauriert, keine Schraube verblieb an Karosserie oder Chassis. Letzteres wurde gesandstrahlt und beschichtet bzw. lackiert. Die Karosserie wurde komplett überarbeitet. Das Fahrzeug wurde mit originalen Teilen oder Repros aus dem Fachhandel komplettiert. Das Getriebe wurde durch ein grundüberholtes Getrag-5Ganggetriebe ersetzt. Der Strom wurde „deutsch“ geschaltet (+ auf positiv) und eine Drehstromlichtmaschine installiert.

Die Bremsen sind aus aktueller Produktion, es wurden 15-Zoll-Gürtelreifen auf 15-6J Zoll-Speichenfelgen (Marke: Dayton) montiert. Die Innenausstattung wurde in England hergestellt, das Verdeck (Stoff: Sonnenland) in Göttingen.

- Nur Originalteile oder Repros aus Fachhandel verarbeitet
- Originalfahrzeug - nicht modernisiert - außer 5-Gang-Getriebe, Scheibenbremsen mit Bremskraftverstärker (Serie)
- Drehstromlichtmaschine
- 15-Zollfelgen mit Gürtelreifen, Reserverad als Notrad!
- Sammlerobjekt
- Sonderausstattung: 5-Gang-Getrag-Getriebe / Tacho nicht geeicht
- Fahrzeug und Motor wurden „von Grund auf“ restauriert - frame off - nut and bolt restoration
- Motor generalüberholt, bleifrei
- Fahrgestell pulverbeschichtet oder lackiert, Schrauben- und Chassisteile kadmiert
- Fahrzeug muss noch eingefahren werden / 1.000-km-Inspektion zwingend erforderlich

- kann kostenlos nach Anlieferung nur in Göttingen erfolgen
- TÜV-Vollabnahme, ebenso H- Gutachten wurden durchgeführt
- Fahrzeug erfüllt dadurch die Voraussetzung zur Zulassung mit H-Kennzeichen
- Pauschal Kfz-Steuer 192,00 € p. a.
- die Mehrwertsteuer ist auf Wunsch ausweisbar
- Garantieort ist Göttingen

Vergessen Sie nie, das Auto stammt aus dem Jahr 1958, es ist 50 Jahre alt, auf dieser Basis wurde restauriert - technische Mängel sind trotz aller Mühen und großer Sorgfalt möglich!

Verkäufer:

OMTS GmbH * Hinüberstr. 4a * 30175 Hannover Telefon: 05 51/4 25 21
NL Göttingen Telefax: 05 51/48 41 31
Prinzenstraße 20A * 37073 Göttingen mobil: 0151 / 20 33 38 00
email: omts@o-m-t-s.com
www.o-m-t-s.com