

Lebe Deinen Traum!

RASSICH(g); KLASSISCH - UNPRAKTISCH ... aber sportlich

Jaguar XK 140 Roadster

**Genießen Sie dieses typisch englische Fahrzeug
mit der klassischen OTS-Karosserie**

⇒ bei Wind und Wetter ⇒ und immer im Freien

<i>Baujahr:</i>	1955
<i>Chassis:</i>	S 81 23 61 DN
<i>Motor:</i>	ca. 210 PS / 164 kW mit C-Kopf Block und Kopf : G 7649 - 8S / C-type head
<i>Getriebe:</i>	Getrag (BMW) 5-Gang
<i>Farbe:</i>	schwarz - black sikkens no. B 13
<i>Leder:</i>	weinrot - burgundy red
<i>Dach:</i>	Tonneau, Sonnenland schwarz

Machings nos! - Heritage certificate liegt vor!

Weitere Ausführungen:

- nur Originalteile oder Repros aus Fachhandel verarbeitet
- Originalfahrzeug - sinnvoll modernisiert - 5-Gang-Getriebe und Drehstromlichtmaschine
- 15 Zollfelgen mit Gürtelreifen
- Reserverad als Notrad
- Scheibenbremsen vorn Coopercraft, Trommel hinten, kein Bremskraftverstärker!
- Sammlerobjekt, da seltene C-Kopf(SE)-Ausführung
- Sonderausstattung: 5-Gang-BMW-Getriebe - Tacho nicht geeicht
- Motor: 3.442 cm³ mit C-Kopf - ca. 210 PS / 165 kW
- Fahrzeug wurde "von Grund auf" restauriert

- Fahrgestell speziell beschichtet, Schrauben- und Chassisteile kadmiert
- Alu-Kühler mit Überdrucktank und automatischem Zusatzlüfter
- Alutank
- Vredestein 205/70/15 auf Dayton Felgen 6Jx15
- Bell VZA Auspuff
- Facet Benzinpumpe
- 1-2-3ignition
- Fernscheinwerfer Lucas
- Hohlraumversiegelt - Mike Sander
- Holzlenkrad - 4 Speichen - austauschbar
- Bordwerkzeug
- Seitenscheiben vorhanden

Sonderausführung:

- Armaturenbrett: Edelholzfurnier

→ Fahrzeug ist noch nicht eingefahren worden /1000-km-Inspektion wird kostenlos in Göttingen durchgeführt (keine Übernahme von Transportkosten)

→ TÜV - Vollabnahme, ebenso H-Gutachten auf Wunsch -

Fahrzeug erfüllt dadurch die Voraussetzung zur Zulassung mit H-Kennzeichen und die pauschale Kfz-Steuer beträgt 192,00 € p. a.

Und trotz allem: Vergessen Sie nie, dass die Grundsubstanz des Fahrzeuges über 50 Jahre alt ist und trotz aller Mühen, Aufwendungen und Sorgfalt Ausfälle und Pannen nicht ausgeschlossen werden können. So ist das mit Oldtimern -

aber bei Neuwagen soll das auch schon passiert sein.

Kontakt:

OMTS GmbH * Niederlassung Göttingen * Prinzenstraße 20a * 37073 Göttingen

www.o-m-t-s.com * e-mail: omts@o-m-t-s.com

Telefon: 0049-(0)551-42521 * FAX: 0049-(0)551-484131

Mobil: 0049-(0)151-20333800