

Es war schon immer ein Traum – der ...

...Jaguar XK 140 MC DHC

Eines der schönsten Vollcabrios, das je entworfen wurde!

MATCHING NOS!

Chassis no.: S817531 DN Baujahr: 08.Juni 1955
Motor no.: G3813-8S

Seit 1963 in einer Hand!

Das Fahrzeug wurde 2008/09 in Deutschland von Grund auf neu
aufgebaut –

nut and bolt restoration

mit folgenden Besonderheiten:

- Drehstromlichtmaschine, Minus auf Masse
- Becker Mexico mit Navi im Oldtimer Look
- integrierte Ladestation für Batterie
- elektrischer Zusatzlüfter
- moderne 4 Kolben-Scheibenbremse vorn
- Original-Trommelbremse hinten
- 5-Gang BMW-Getraggetriebe
- moderner Kabelbaum mit zeitgemäßen Absicherungen (Bosch)
- Instrumente vom Fachbetrieb (Firma KA-JA) überholt
- Chassis gestrahlt und aufwändig versiegelt
- Karosserie komplett überarbeitet
- alle beweglichen Teile demontiert, gestrahlt, oberflächenbehandelt
- alle Chromteile neu verchromt oder durch Neuteile ersetzt
- Lack außen: DB491, battle ship grey, Innenausstattung: mulberry (Originalausstattung der Firma Aldridge, Birmingham)
- Felgen neu: Dayton (schlauchlos) 6J x 16 mit Reifen 215x65x15
- Fahrzeug soeben fertig gestellt, noch nicht eingefahren (Wetter!)
- auf Wunsch mit TÜV-Vollabnahme und H-Gutachten
- Steuern p. a.: 192,00 €
- Haftpflicht p. a.: ca. 80,00 €
- Die erste Inspektion ist - außer den Schmierstoffen - kostenlos. Sie wird bei Anlieferung in Göttingen durchgeführt.
- Die Mehrwertsteuer ist auf Wunsch ausweisbar!

Vergessen Sie bitte eins niemals:

Das Auto ist über 53 Jahre alt und damit auch die Basis aller überholten Teile. Pannen und Ausfälle können trotz größter aufgewendeter Sorgfalt beim Restaurieren nicht ausgeschlossen werden.

So ist das mit alten Fahrzeugen –
bei neuen soll es aber auch vorkommen!

OMTS GmbH * Niederlassung Göttingen
Prinzenstraße 20a * 37073 Göttingen

www.o-m-t-s.com

Telefon: 0551-42521

Mobil: 0151-20333800

FAX: 0551-484131

e-mail: omts@o-m-t-s.com