

TRAVEL IN GRACE; SPACE AND PACE

JAGUAR 3,5 I DHC - GENANNT "MK IV"

Attraktives 3-Positions-Cabrio -

geschlossen - offen - sedanca de ville

Baujahr:	1938	(Bauzeit 3/1938 - 12/1939)
Chassis:	36059	
Motor:	3,5 l ;Nr.T7455 (Jaguar post-war)	
Leistung:	125 PS (92 kW) / 4500 U/min	
Farbe:	Old English white	
Leder:	rot	

Bernard Viart zählt in seinem Buch „Jaguar Limousinen“ das 3,5 DHC zu den erhabensten Kreationen der Marke SS-Jaguar. Er sieht es als schönstes Cabrio aller Zeiten neben dem Bugatti Atalante, Cord 812, Mercedes 540 K und Delahaye 135 MS.

Der Radstand entspricht dem der Limousine, durch die breiten Türen ist ein bequemer Zugang auf die Rücksitzbank gegeben. Das Auto verdrängte den sportlichen 4sitzigen Tourer - es garantiert „gepolsterte Gemütlichkeit“ mit dem Vorteil eines Cabrios.

Die Konstruktion ist ein Kompromiss zwischen Ganzstahl- und Holzverbundbauweise, die sich hauptsächlich in den Türen und im Heckteil wiederfindet.

Es wurden von 1938 bis 1939 **nur 241 Exemplare** gebaut! Damit ist der Wagen seltener als ein SS 100! Man vermutet, dass nur noch ca. 120 Exemplare existieren.

Das hier angebotene Fahrzeug trägt das Attribut **SELTEN** zu recht, befindet es sich doch seit der Erstzulassung am 27.05.1938 in der Hand einer Familie. Es ist sozusagen 1. Hand! Es wurde innerhalb dieser Familie weitergegeben ... vererbt. Im Jahr 1983 erhielt der „Letzte“ der Familie das Fahrzeug. Nach Erzählung der noch lebenden Witwe legte er keinen Wert auf das „Zeigen“ sondern den Erhalt des Autos - er machte alles selbst ... und in den letzten 17 Jahren wurde das Auto lediglich in den Garten gefahren und davor der Whiskey „eingenommen“. Damit bietet sich hier ein relativ originaler Zustand - unverbastelt.

Der Motor, eine 3,5 l ohv post-war engine, wurde vor Kurzem grundüberholt - hier besteht eine Gewährleistungsverpflichtung eines deutschen Betriebes. Im Zuge der Überholung wurde die Kupplungsscheibe erneuert. Das Fahrzeug wurde technisch durchgesehen, Getriebe und Hinterachse erhielten neues Öl (Shell Classic: 80 HD). Der Motor läuft mit Shell Classic 20/50 HD. Für die TÜV-Vollabnahme wurde eine Blinkanlage mit Warnblinker geschickt angebracht.

Bei der Inbetriebnahme ist die lange Standzeit zu berücksichtigen, es kann zu Materialproblemen und Undichtigkeiten kommen.

Das Fahrzeug wurde vor ca. 10 Jahren neu lackiert, der Lack weist eine interessante Patina auf. Es bestehen optische Mängel am Lack, wie z. B. Risse und Abplatzungen.

Somit muss dem Erwerber/Benutzer des Fahrzeuges klar sein, dass es sich hier um ein Fahrzeug mit Vorkriegstechnik handelt, die ausfallen kann. Eine Gewährleistung (außer Motor) kann nicht übernommen werden. Die Erfahrung mit Fahrzeugen dieses Typs ist allerdings sehr positiv.

Also, es handelt sich um einen Privatverkauf unter Ausschluss jedweder Gewährleistung durch den jetzigen Eigentümer.

Das hier privat angebotene Fahrzeug ist ... *formschön, selten, sehr bequem* ..., eine ideale Cabriolimousine zum (Fern)-Reisen. Von einem gesicherten Werterhalt ist grundsätzlich auszugehen.

Im Kundenauftrag: Keine Gewährleistung

Auf Wunsch mit TÜV Vollabnahme und Oldtimergutachten für die Steuervergünstigung (192,00 € p.a.).

OMTS GmbH · Prinzenstraße 20a · 37073 Göttingen
www.o-m-t-s.com · e-mail: omts@o-m-t-s.com

Telefon: 0049-(0)551-42521 · FAX: 0049-(0)551-484131 ·
mobil: 0049-(0)151-20333800