

Der Schönste von allen!

Jaguar E-Type Serie 1 Roadster

Serie 1 3,8 l
Identnr.: 881409

matching nos!
Motor: RA6500-9
Baujahr: 1964

Es handelt sich um einen der letzten Wagen der Serie 1, in der gesuchten Form des Roadsters mit 3,8 l Motor, nur 1182 gebaute Fahrzeuge in dieser Version!

TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN:

Karosserie nach Vollrestauration (frame off and nut and bolt) in Deutschland komplett aufgearbeitet.

Lackierung: battle ship grey (DB494)
Innenausstattung: originalgetreu, neu, Farbe beige
 Lenkrad - Holz, Armaturenbrett neu, Instrumente - grundüberholt (Firma KA-JA)
Motor: generalüberholter Originalmotor, neuwertig hergestellt, alle Teile neu aufgearbeitet, polierte Ventildeckel, Vergaser und Vorderteil des Zylinderkopfes, bleifrei
Getriebe: 5-Gang Getrag (BMW)
Hinterachse: überholt, Teile verzinkt, neue Stoßdämpfer und alle Lager neu
Bremsen: 3 Kolben Sattel vorne, Coopercraft, Originalsattel hinten, neue Bremsscheiben rundherum, neue Bremsbeläge,
Räder/Reifen: 6x15 Chromräder (MWS) mit neuen Reifen 205770R15, 1x Reserverad 6x15 als Notrad
Elektrik: neuer Kabelbaum, alle Instrumente/Leuchten neuwertig aufgearbeitet
Chrom: alle Teile neu verchromt oder neu
Glas: alle Glasscheiben neu
Interior /Verdeck: neuer Einbaukit der Firma Aldrigde eingebaut, neues Verdeck und Persenning in Sonnenland-Qualität, schwarz, Originalzuschnitt
Zündung: moderne elektronische Zündung 1-2-3, Zusatzlüfter cool-cat, Alukühler

Das Fahrzeug ist noch nicht eingefahren - nach 1.000 bis 2.000 km muss eine Inspektion durchgeführt werden - diese erfolgt (bis auf Schmierstoffe und Filter) bei freier Anlieferung in Göttingen kostenlos.

TÜV-Vollabnahme und H-Gutachten auf Wunsch; die Mehrwertsteuer kann auf Wunsch ausgewiesen werden, grundsätzlich jedoch gilt Differenzbesteuerung.

OMTS GmbH · Prinzenstraße 20a · 37073 Göttingen
www.o-m-t-s.com · e-mail: omts@o-m-t-s.com

Telefon: 0049-(0)551-42521 · FAX: 0049-(0)551-484131 ·
mobil: 0049-(0)151-20333800