

**TRAVEL IN
GRACE,
SPACE AND
PACE
JAGUAR 3,5 L DHC
GENANNT « MK IV »**

Attraktives 3-Positions-Cabrio (geschlossen, sedanca de ville, offen)

Baujahr:	1948	
Chassisnummer:	637144 (Body C 11 77)	
Motornummer	SL 31 52	
Leistung:	122 PS / 93 kW	<i>matching nos!!</i>
	aus 3500 ccm	

Nach dem Krieg stand man in dem Jaguar-Werk in Coventry vor dem Nichts. Seit 1940 war das Werk in die Kriegsproduktion eingespannt worden, es wurden Flugzeuge gebaut – Zeit für Neukonstruktion im Pkw-Bereich gab es nicht.

Die Produktion der vor dem Krieg erfolgreichen 1 ½ , 2 ½ und 3 ½ ltr. Limousinen und Cabriolimousinen (DHC) wurden fast ohne Änderungen wieder aufgenommen. Der Export in die USA sicherte das Überleben der Firma. Die Fahrzeuge waren dort sehr populär, vor allem in den „besseren“ Kreisen.

Rockefeller, Greta Garbo, König Leopold III von Belgien waren Kunden des Hauses!

Insgesamt wurden im Jahr 1948 287 Fahrzeuge des hier angebotenen Modells 3,5 ltr. DHC gebaut, davon wurden 179 Stück in die USA exportiert.

Das angebotene Fahrzeug verbrachte den größten Teil nach der Erstzulassung im Jahr 1948 in Arizona – das erklärt den sehr guten Zustand aller Stahl- und Blechteile.

Am Ende des normalen „Autolebens“ – der Wagen war inzwischen zum Sammlerobjekt geworden wurde er dem bekannten Jaguar-SS Spezialisten **Terry Larson** zur Vollrestauration übergeben. Diese kostete in den 90er Jahren ca. 160.000,00 US Dollars und man sieht diese Investition, denn danach wurde das Fahrzeug nur noch zu den in den USA so beliebten Concours d'Elegance transportiert und kaum gefahren.

JAGUAR 3,5 L DHC

Dadurch kann es auch jetzt zu Undichtigkeiten an Stoßdämpfern, Motor, Achse und Getriebe kommen.

Das Fahrzeug wurde im Januar 2006 einer gründlichen technischen Überprüfung unterzogen und für die TÜV-Vollabnahme vorbereitet.

Das Fahrzeug weist kleine, kaum sichtbare Gebrauchsspuren im Lack auf. Eine Ausbesserung erfolgte an der Beifahrertür. Die Lackierung wurde 1989 in den USA durchgeführt. Die Reifen der Marke Dunlop „Road Speed“ wurden wegen der Originalität (sie gehörten zur Erstausrüstung) belassen. Sie weisen Risse auf und sollten bei aktivem Fahrgebrauch ersetzt werden. Das originale Radio spielt nicht mehr – es gehörte aber als Sonderwunsch zur Erstausrüstung.

Hier bietet sich eine einmalige Gelegenheit, ein sorgfältig vollrestauriertes, seltenes Fahrzeug einer kleinen Baureihe weit unter den Investitionskosten zu erwerben und sich an den beeindruckenden Fahreigenschaften zu erfreuen.

Dieses Fahrzeug ist ein ideales Reisefahrzeug – und es wird Ihrer Lebensabschnittsfährtin in jedem Fall gefallen.

Produktionszahlen: 376 Stück LHD
184 Stück RHD

**Ein seltenes Fahrzeug,
formschön
und
bequem zu fahren!**

Verkäufer:

OMTS GmbH

Hinüberstr. 4a * 30175 Hannover

NL Göttingen

Prinzenstraße 20 A *37073 Göttingen

Telefon: 05 51/4 25 21

Telefax: 05 51/48 41 31

mobil: 0151 / 20 33 38 00