

Top of the range

280 SE Cabrio

V 8 - 3,5 litre

Es war eine vielversprechende Sensation ...

... als im September 1969 das Modell 280 SE mit dem neuen V8 Alu-Motor mit Transistorzündung, Generator und Bosch-Einspritzung anlässlich der IAA in Frankfurt vorgestellt wurde –

und doch wurde er nur noch zwei Jahre weiterproduziert.

Die meisten Autos (insgesamt wurden ca. 1.124 Cabrios und Coupés gefertigt) gingen in die USA. Der Wagen hat aus diesen Gründen inzwischen einen hohen Sammlerwert.

Dieses Fahrzeug wurde im September 1970 in Koblenz ausgeliefert – später wurde es in die USA nach Californien exportiert. Nach dem Reimport wurde das Fahrzeug in Deutschland technisch und karosseriemäßig gründlich überholt, nur originale Mercedes-Teile wurden eingebaut bzw. getauscht. Die eingebaute Klimaanlage ist eine Mercedes-Anlage (108) wurde jedoch nachgerüstet. Das Fahrzeug wurde im Januar 2005 karosseriemäßig mit originalen Blechen überarbeitet und in der Originalfarbe Mercedes 180G in Deutschland neu lackiert.

Fahrgestellnr.	111.027.12.002623
Baujahr:	21.09.1970
Motor:	V8, 3,5 ltr. Hubraum, 200 PS / 163 kW
Farbe außen:	Silber (180G)
Farbe innen:	rot (Leder)
Dach (neuwertig):	schwarz
Angegebene Fahrleistung:	43.600 (keine Garantie)

Das Fahrzeug besitzt eine deutsche TÜV-Vollabnahme und H-Gutachten. Es kann mit einer Jahressteuer von 192,00 € betrieben werden.

Verkauf durch:

OMTS GmbH * Hinüberstr. 4a * 30175 Hannover Telefon: 05 51/4 25 21
NL Göttingen Telefax: 05 51/48 41 31
Prinzenstraße 20 A *37073 Göttingen mobil: 0151 / 20 33 38 00