

Einer der wenigen **e c h t e n**

# 150 S Roadster

und deutsche Erstausslieferung!

(mit Pappdeckelbrief)

*Dornröschen hatte es ganz sicher nicht so warm  
während ihres langen Schlafes...*

am 07. Juni 1970 wurde dies Fahrzeug in Stuttgart in dem  
Maschinenraum einer Schraubenfabrik abgestellt ...

die Reifen waren viereckig, als wir das Fahrzeug entdeckten  
(einen haben wir aufgehoben!)

*und so gut behütet war die Prinzessin auch nicht ...*

denn zu dem Fahrzeug gehörte ein ganz, ganz seltenes **Hardtop**.  
Dieses zeigen wir gern, jedoch gehört es **nicht** zum Lieferumfang.\*

*Als Dornröschen musste das Fahrzeug natürlich nach Göttingen, denn  
hier steht in der Nähe ja das besagte Schloss der schlafenden  
Schönheit, und wie im Märchen wurde die Schönheit wachgeküsst und  
einer „nut and bolt“ - Restauration unterzogen.*

**DAS FAHRZEUG WURDE AM 19.02.1959 AN EINEN HAMBURGER  
HÄNDLER ALS 3,4L `S` MODELL AUSGELIEFERT.**

## 150 S ROADSTER – 2 –

Bis 1965 wurde der Motor mindestens zweimal gewechselt, und zwar jeweils mit einem 3,8 l S Motor (siehe Pappdeckelbrief!). Der bei Kauf vorgefundene Motor wies Schweißstellen auf, darum besorgten wir vorsorglich einen entsprechenden Block und einen S-Zylinderkopf. Beide Teile wurden in Deutschland komplett überholt, auf `bleifrei` umgerüstet und eingebaut.

Das Fahrzeug erfuhr nur sehr wenig Modernisierungen:

- kontaktlose Transistorzündung,
- die Lichtmaschine produziert Drehstrom,
- Minus ist auf Masse geschaltet,
- die Bremsen vorn stammen vom XJ6 ...

Von diesem Modell wurden nach Werksangaben **43 Fahrzeuge** gebaut und **nur 8 (a c h t !)** nach Deutschland exportiert ...

Das vom D-typ stammende Renngetriebe besitzt einen manuellen Overdrive, es wurde bei O/D Spares in Coventry grundüberholt. Die Karosse wurde in Göttingen von Firma Strecker überholt und dort auch lackiert, die Innenausstattung stammt aus England von der Firma Aldridge. Den technischen Wiederaufbau führten wir in unserer Werkstatt durch.

Das Fahrzeug wird mit TÜV-Vollabnahme und H-Gutachten übergeben, ebenso mit dem originalen Pappdeckelbrief und einer Fotodokumentation.

***Leisten Sie sich etwas besonderes – etwas seltenes!!***

Chassis: T 831982 DN

Body: F 17007

\*Das Hardtop kann zusätzlich erworben werden.

Weitere Auskünfte erteilt: [www.o-m-t-s.com](http://www.o-m-t-s.com)

OMTS GmbH \* Hinüberstr. 4a \* 30175 Hannover  
NL Göttingen  
Prinzenstraße 20 A \*37073 Göttingen

Telefon: 05 51/4 25 21  
Telefax: 05 51/48 41 31  
mobil: 0151 / 20 33 38 00